

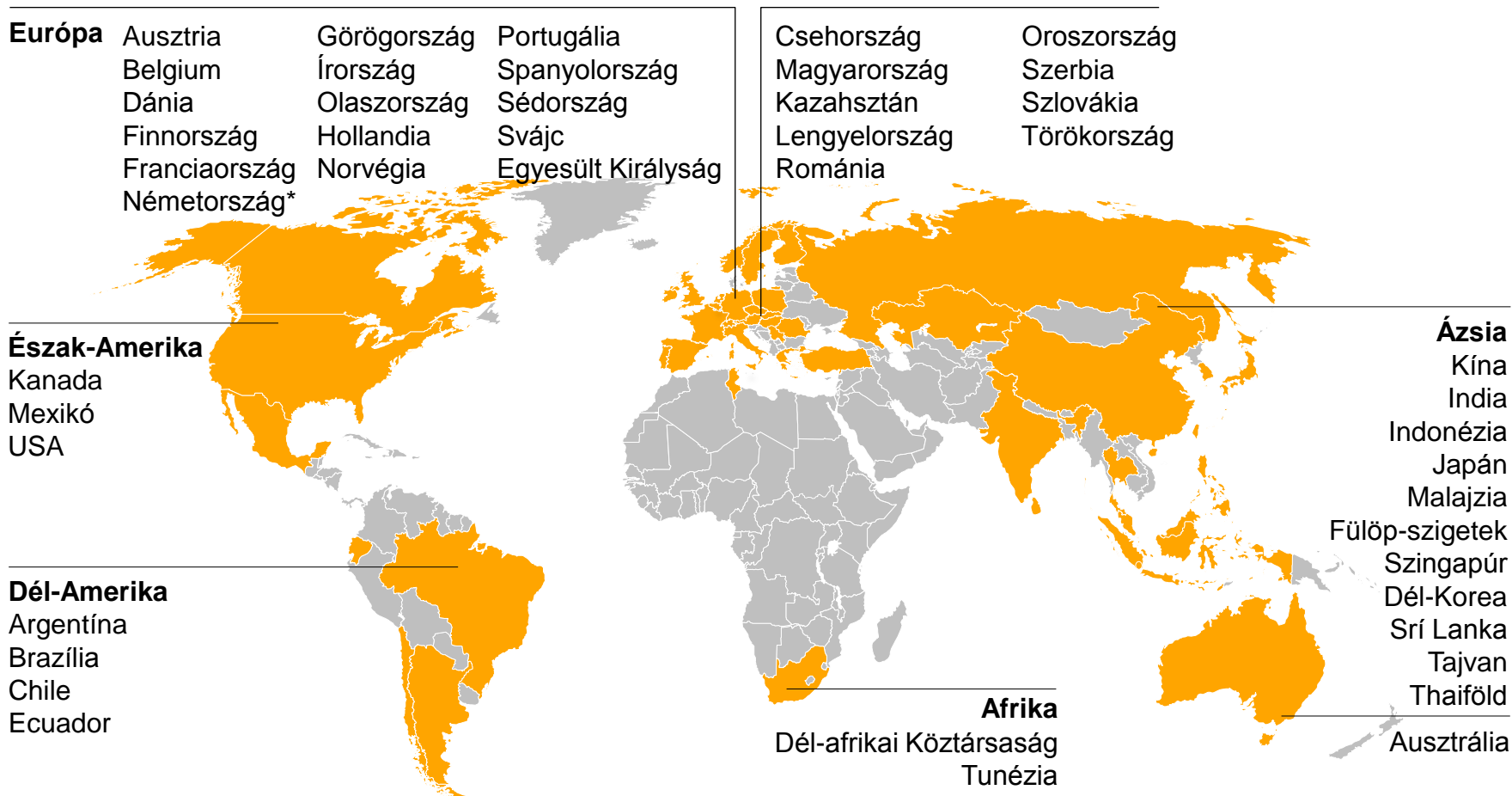
A blurred photograph of a road scene. In the foreground, a glowing yellow outline of a car is superimposed over the road, suggesting motion or a digital overlay. In the background, a real silver car is driving on the road, also blurred to indicate speed. A motorcycle is visible further back on the road. The overall scene is dynamic and futuristic.

Országok és telephelyek versenye a befektetésekért

Continental csoport – GKI Konferencia
2014. január 21.

Continental konszern

292 helyszínen 46 országban



*A központ Hannoverben található

Állapot: 2013. január 31.

Continental konszern

Áttekintés 2013 (előzetes adatok)

-
- › 1871 óta hannoveri székhellyel

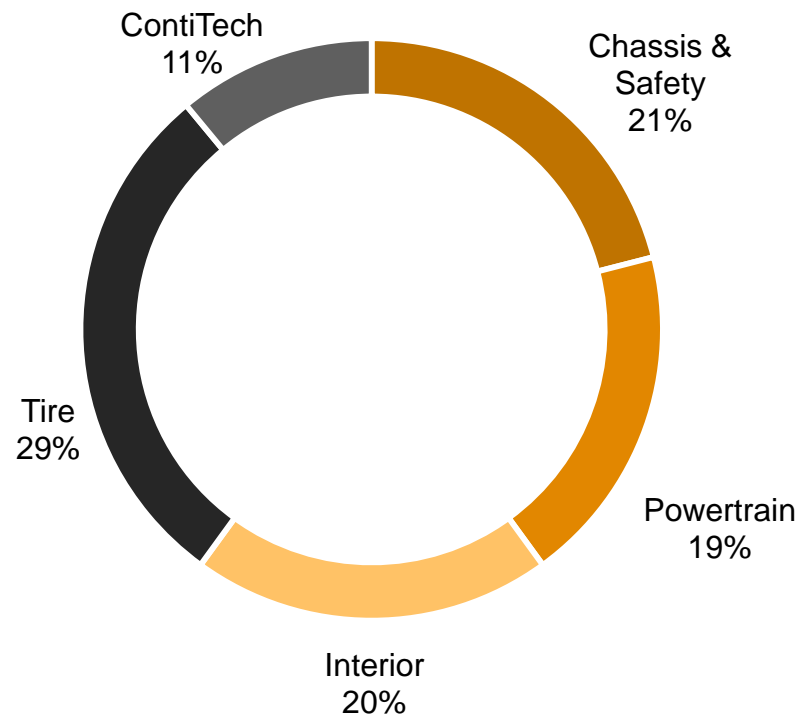
 - › 33,3 milliárd € árbevétel

 - › 177.000 munkatárs világszerte

 - › 292 telephely 46 országban

 - › A világ 3 legnagyobb autóiipari beszállítóinak egyike
-

Az egyes divíziók részarányai
árbevétel alapján (%)



Állapot: 2012. december 31.

Continental konszern

Öt meghatározó divízió

Chassis & Safety

Elektronikus fékrendszerek

Hidraulikus fékrendszerek

Szenzor technológia

Passzív biztonsági és vezetéssegítő rendszerek (PSAD)

Powertrain

Motorrendszerek

Sebességváltó

Hibrid technológia

Szenzorok és aktuátorok

Üzemanyag-ellátás

Interior

Műszerek és vezető-jármű interfész

Infotainment és összekapcsolhatóság

Karosszéria és biztonság

Tehergépjárművek másodlagos elektronikai eszközei

Abronsz

PLT, Első felszerelés (OE)

PLT, Utánpótlás piac, EMEA

PLT, Utánpótlás piac, Amerika

PLT, Utánpótlás piac, Csendes-óceánia

Haszongépjármű-gumiabroncsok

Kerékpár és motorkerékpár-abroncsok

ContiTech

Légrugó rendszerek

Benecke-Kaliko Group

Keveréktechnológia

Szállító heveder csoport

Elasztikus lemezek és bevont szövetek

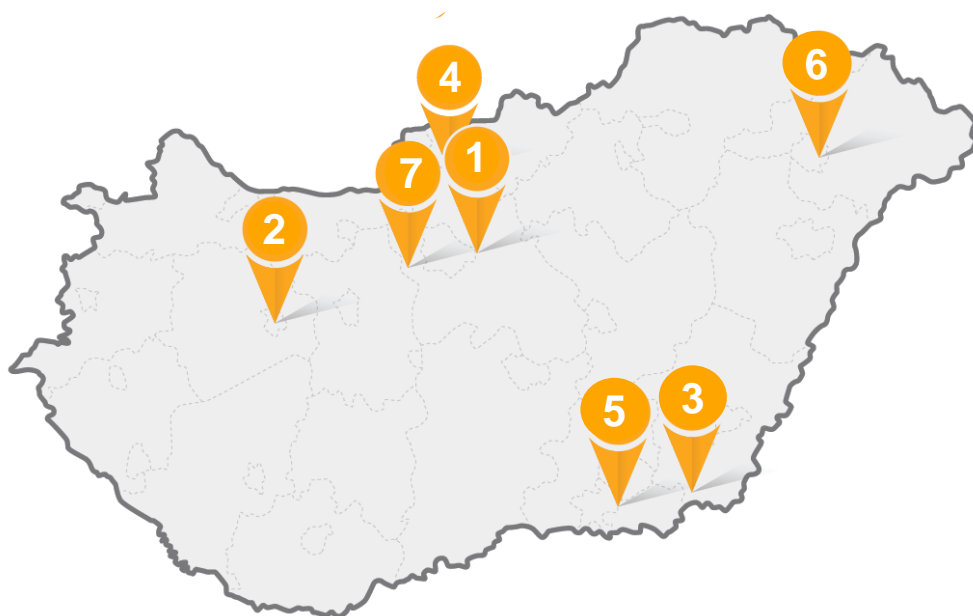
Üzemanyag technológia

„Power Transmission” Csoport

Vibráció/Rezgés/Lengés Szabályozás

Continental Telephelyek

Magyarország



Continental Automotive Hungary Kft., Budapest

- › Elektromos vezérlőegységek, tehetetlenségi- és olajszenzorok

Continental Automotive Hungary Kft., Veszprém

- › Szenzor gyártás
- › Fejlesztési Központ (szenzor és szoftver)

ContiTech Fluid Automotive Hungária Kft., Makó

- › Hűtő-, fűtő- és üzemanyagtömlők

ContiTech Fluid Automotive Hungária Kft., Vác

- › Hűtő-, fűtő- és üzemanyagtömlők

ContiTech Rubber Industrial Kft., Szeged

- › Gumi szállítószalag rendszerek

ContiTech Magyarország Kft., Nyíregyháza

- › Légrugó rendszerek

Continental Hungaria Kft., Budaörs

- › Gumiabroncs Kereskedelmi Központ

Status: 2013. december 31. *

Hogyan merül fel a beruházás gondolata?

- › **Az igazgatótanács által javasolt és jóváhagyott döntés eredményeként**
 - › Zöld mezős beruházás
 - › Barna mezős beruházás
- › **Az egyes gyáregységek vezetőinek javaslatára**
 - › Részleg vagy egység áthelyezése
 - › Gyártósor bővítése
 - › Új technológiákkal járó fejlesztések
- › **Generátorok:**
 - › Globális trendek
 - › Vevők (pl. Autógyárak és azok fejlesztési központjai)
 - › Saját részlegek (pl. fejlesztés)
 - › Optimalizálás (költség, hatékonyság)



Milyen szempontokat szükséges mérlegelni a beruházási döntés előkészítéseként?



Földrajzi elhelyezkedés

Az adott ország kondíciója

- › Makrogazdasági környezet (stabilitás, fejlődési lehetőségek)
- › Kiszámítható gazdaságpolitika (pl. szabályozás, árfolyamhatások)
- › Ipari termelés súlya
- › Külföldi tőke (mértéke, áramlás iránya)
- › Gazdaság tisztasága (korrupció)
- › Adórendszer (adózás és járulékfizetés)
- › Adminisztrációs terhek mértéke
- › Jogszabályi környezet
- › Infrastruktúra (országos és regionális)
- › Népeség (összetétel, eloszlás, inaktívak aránya)



Támogatások, kedvezmények

- › Beruházási támogatások
- › Képzési támogatások
- › Engedélyeztetés (prioritások)
- › K + F fejlesztési politika
- › Energiahatékonysági és zöld energia fejlesztések

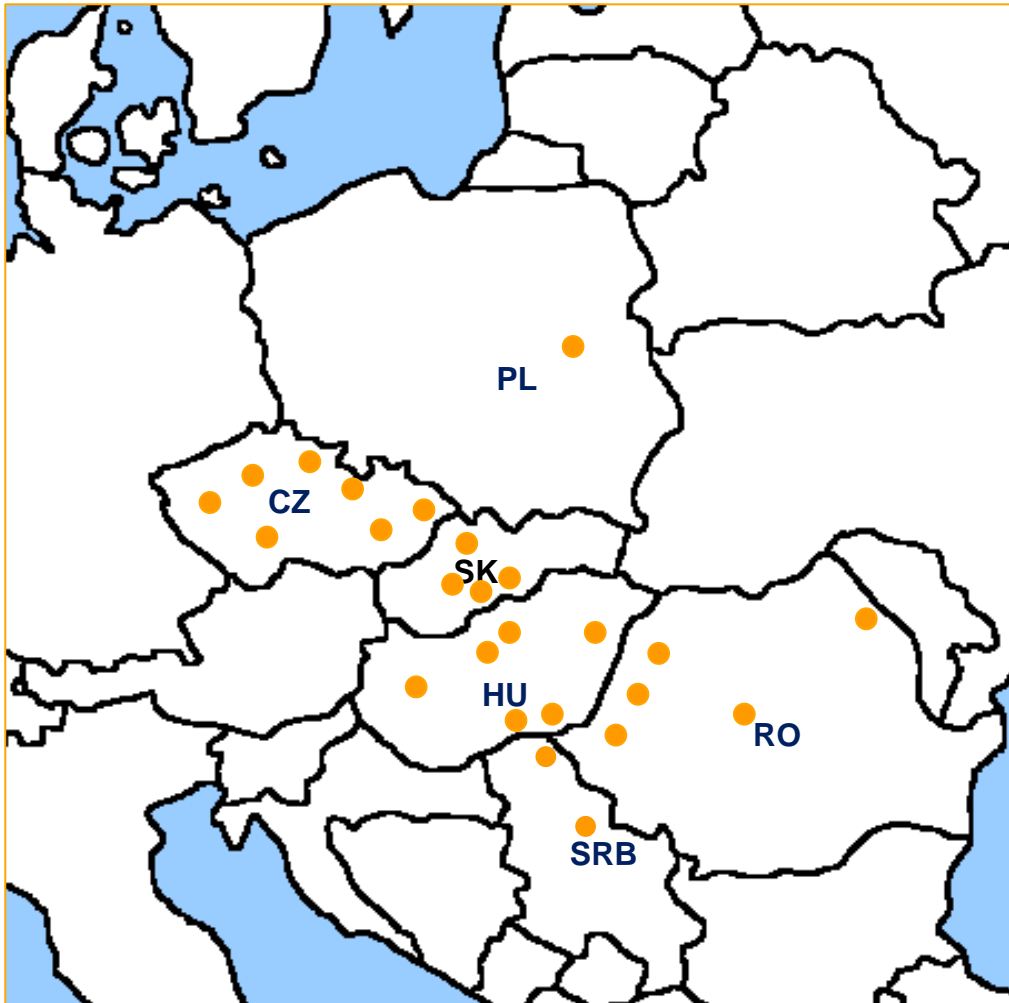
Szakképzett munkaerő elérhetősége, eloszlása és versenyképessége

- › Munkaerő elméleti és gyakorlati képzettsége
- › Együttműködési lehetőségek (pl. duális képzés)
- › Motivációs szempontok (migrációs szándék, ajánlati csomag, fejlődési igény)

Beszállítói hálózat

Regionális áttekintés

Helyszínek gyártás vonatkozásában / Continental csoport



- > Abroncs
- > ContiTech
- > Chassis & Safety
- > Interior
- > Powertrain

Versenyben más országokkal és telephelyekkel

A HITA közvetítésével a Magyar Kormány az alábbi elemekből álló támogatási csomagot nyújthat beruházási projektekhez:

Készpénztámogatások: egyedi kormánydöntéssel megítélt közvetlen támogatás (EKD) vagy

az Európai Unió által társfinanszírozott pályázati lehetőségek

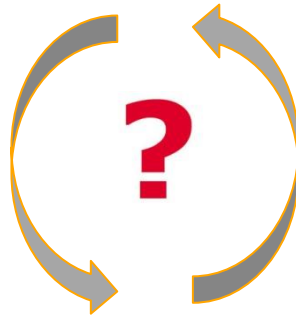
Fejlesztési adókedvezmény

Munkahely-teremtési támogatás

Képzési támogatás

Tanműhely létesítési és felszerelési támogatás

Munkahelyvédelmi Akcióterv (Szociális adó)



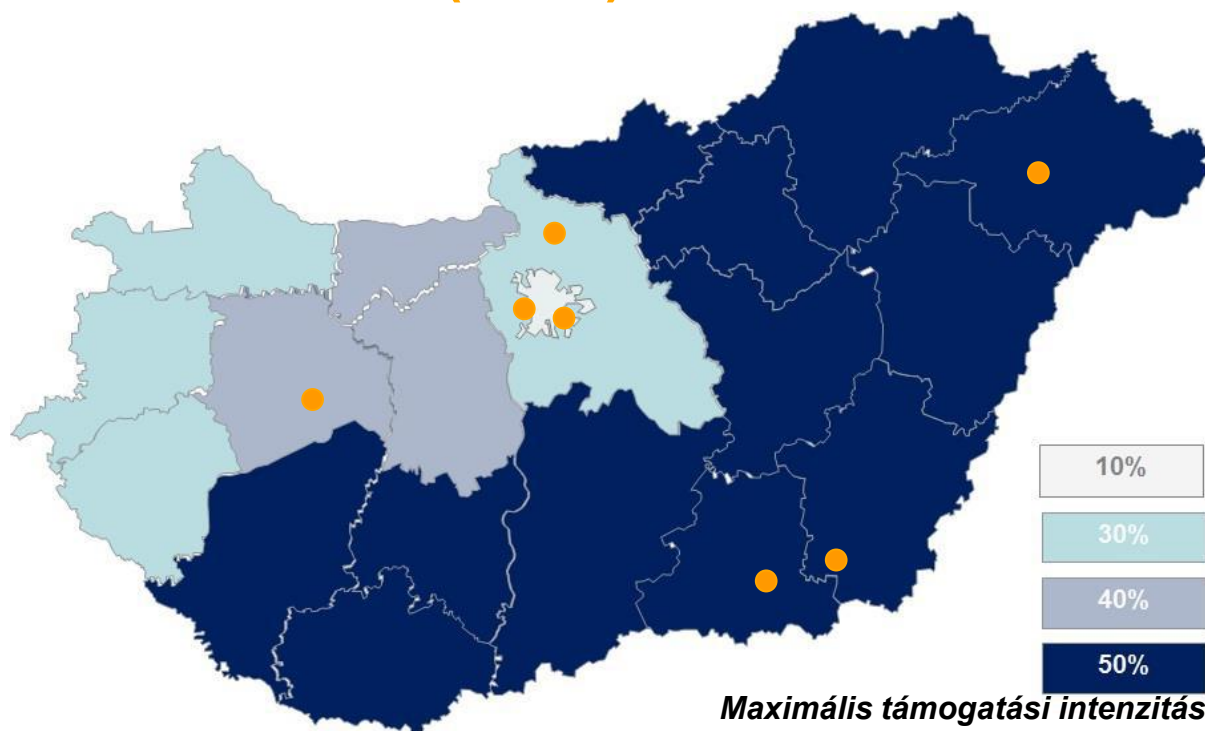
A környező országok támogatottságának mértéke hasonló projektekhez:

Románia: a beruházás költségének 50%-áig

Szerbia: a beruházás költségének 40%-áig

Csehország: a beruházás költségének 22-50%-áig, elhelyezkedéstől függően

Az Európai Unió által meghatározott maximális támogatási intenzitás (2013)



Nagyberuházások mértéke



Elszámolható költségek	Módosított intenzitás
50 M euróig*	regionális intenzitás 100 %-a
50-100 M euró közé eső rész	regionális intenzitás 50 %-a
100 M eurót meghaladó rész	regionális intenzitás 34 %-a

*50 M euró értéknél kisebb volumenű beruházást megvalósító középvállalkozás számára a maximális támogatási intenzitás 10 %-kal, kisvállalkozás számára 20 %-kal növelhető bizonyos feltételek teljesítése mellett. (Lsd. Létszám, árbevétel)

Köszönöm
a figyelmet!

