



„A szállítás, mint növekedési barométer”

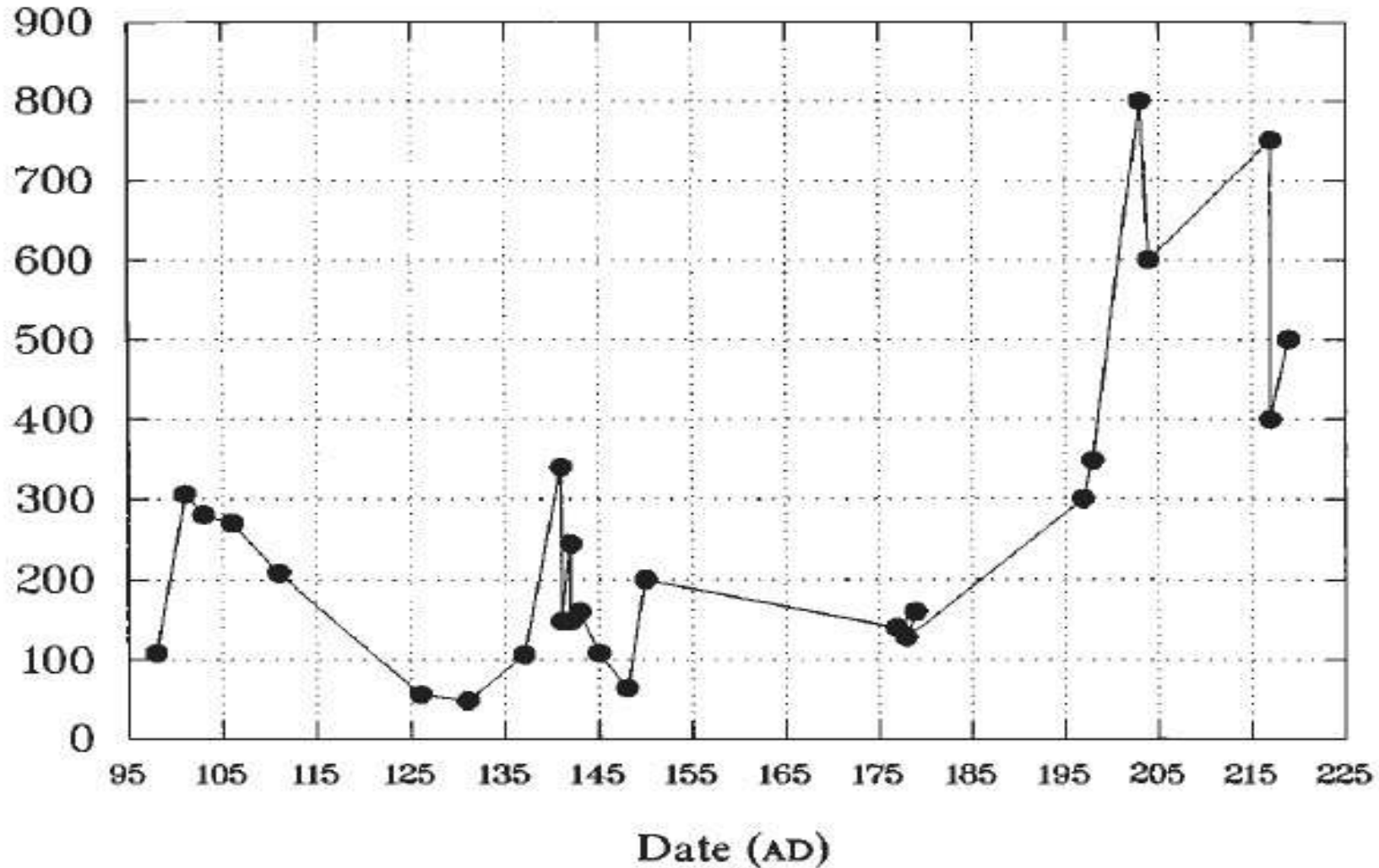
Vásárhelyi Árpád, Schenker Kft., Budapest, 2014. január 21.



CSAK EGY BIZTOS:

A VÁLTOZÁS !

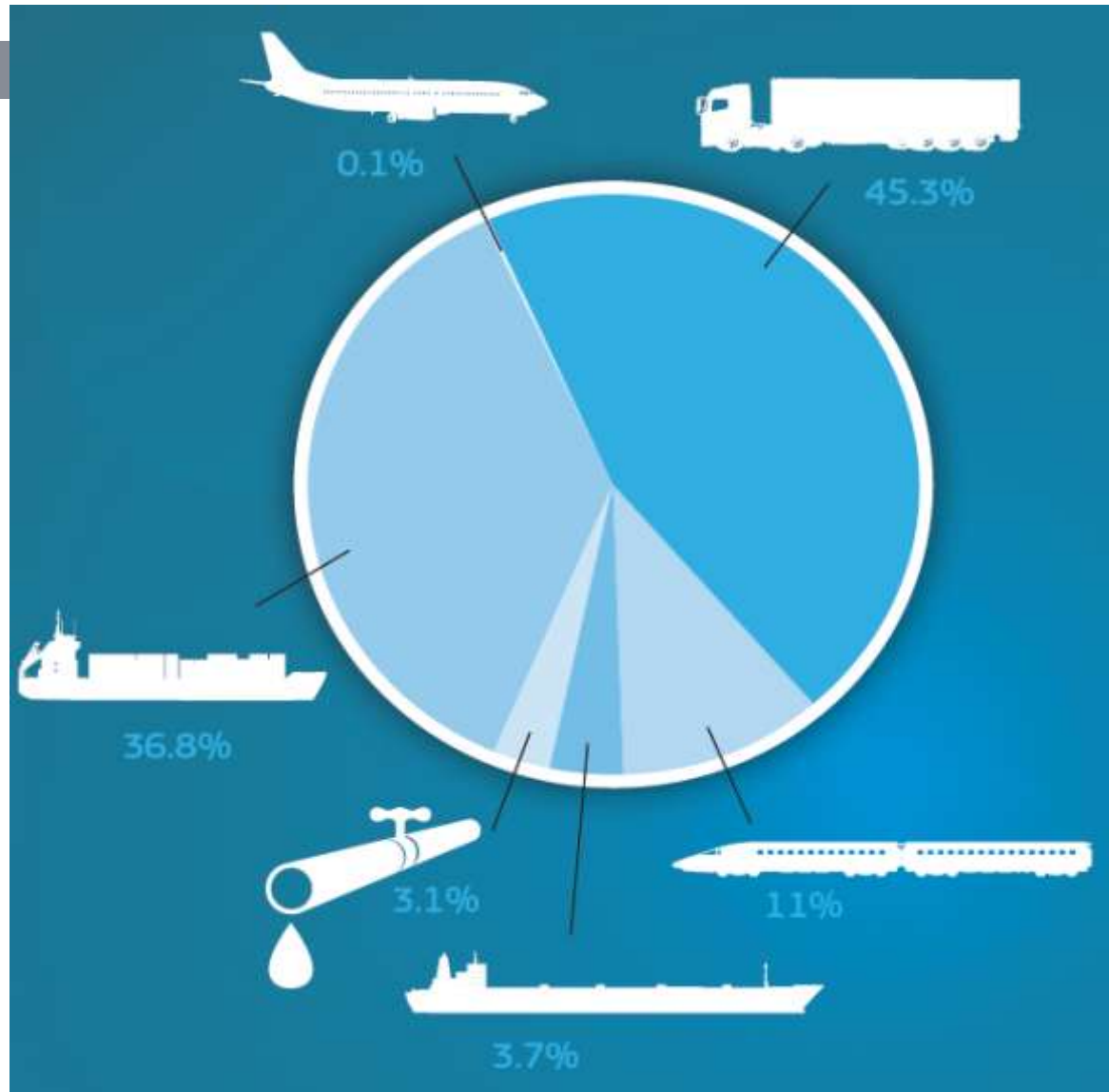
A világban csak a **változás** a biztos!



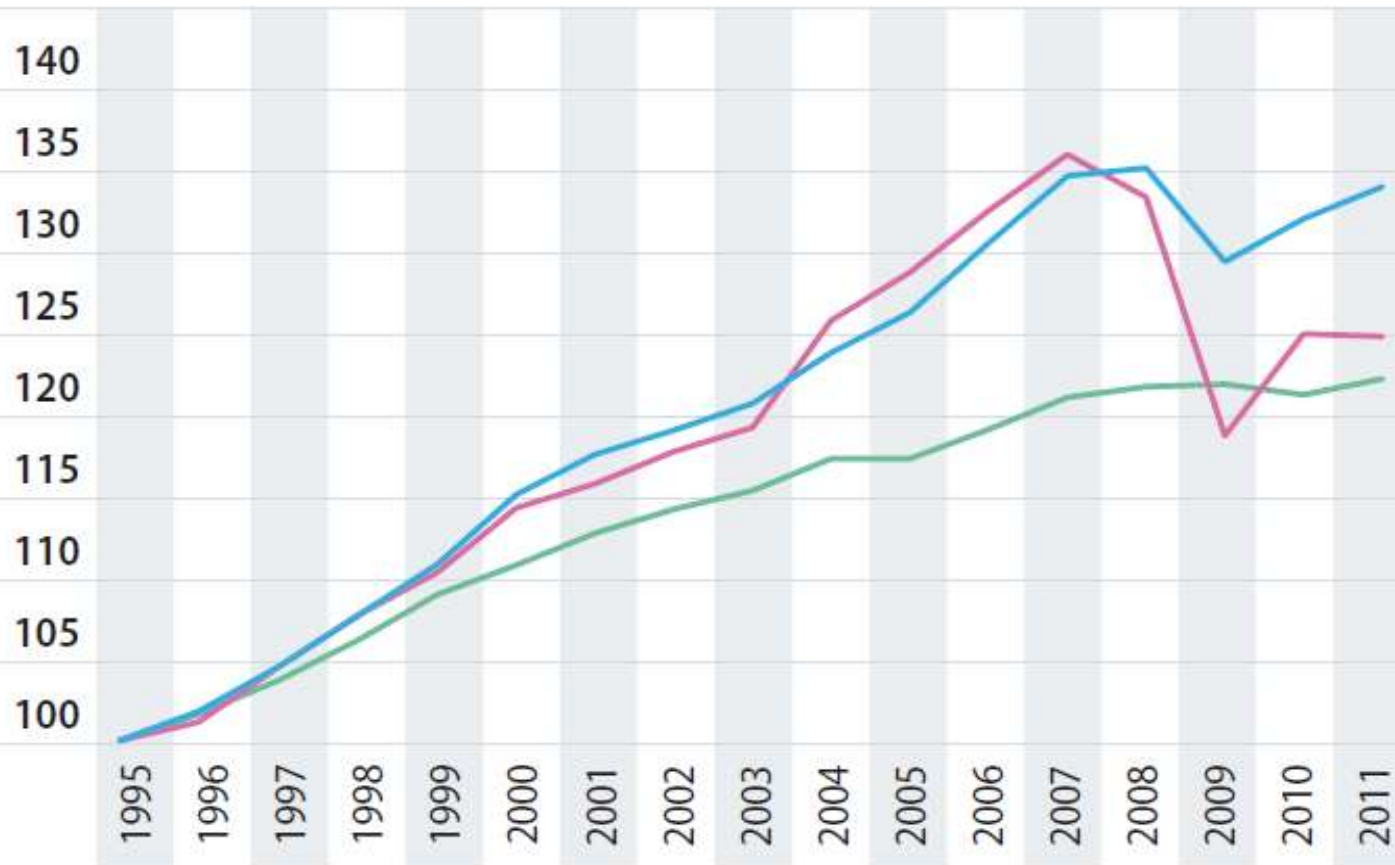
Egy szamár árának változása egyiptomi drachmában a római megszállás alatt lévő egyiptomi területeken.
(A szamár volt a korabeli Suzuki, a népautó, amit személy- és áruszállításra egyaránt használtak.)

A közút dominálja a szállítást...

(modalitás szerint - % - EU-27)



Áru- és személyforgalom (EU-27)(1995=100%)



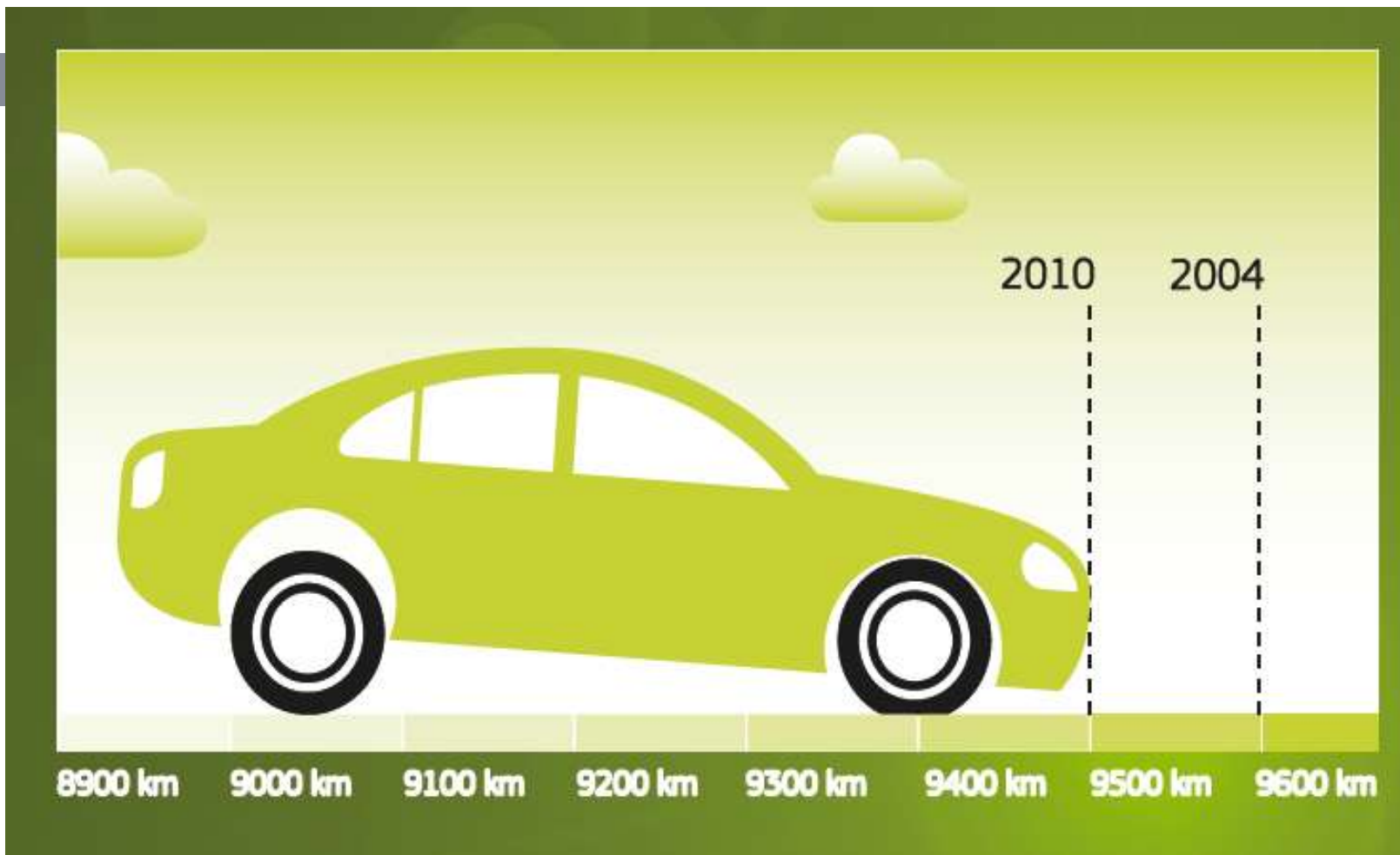
- PASSENGERS ⁽¹⁾ (pkm)
- GOODS ⁽²⁾ (tkm)
- GDP (AT CONSTANT YEAR 2000 PRICES)



Szállítási teljesítmény (1995-2011. / milliárd to-KM / EU-27)

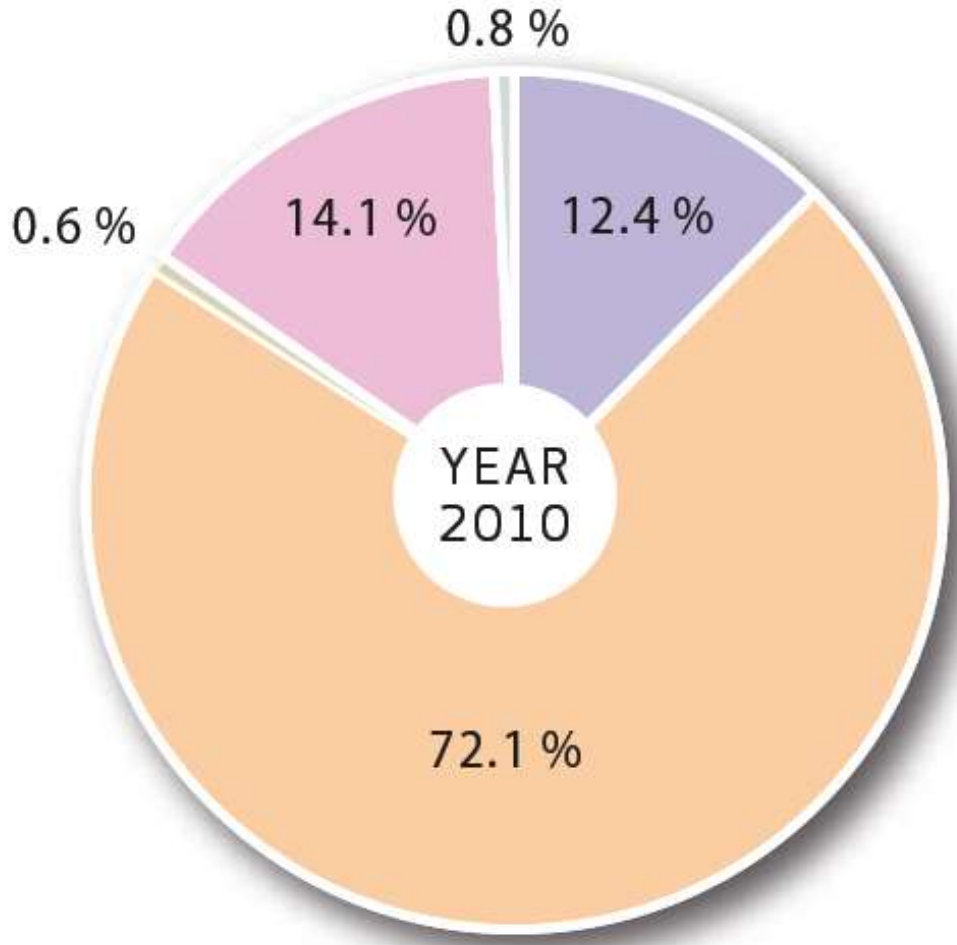


Személygépkocsi használat (KM/év/fő – EU-27)



A személygépjármű-forgalom továbbra is a **legjellemzőbb** személyközlekedési eszköz, de 2010-ben 2004-hez képest **átlagosan 100 km-rel kevesebbet közlekedett** autóval az átlag európai!

Szén-dioxid kibocsátás modalitások szerint (% - EUR-27)



- TOTAL CIVIL AVIATION
- ROAD TRANSPORTATION
- RAILWAYS (***)
- TOTAL NAVIGATION
- OTHER



Forrás: EU Transport in Figures 2013 (http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/statistics/pocketbook-2013_en.htm)

Azt írja az újság... 1990. október 26-án...

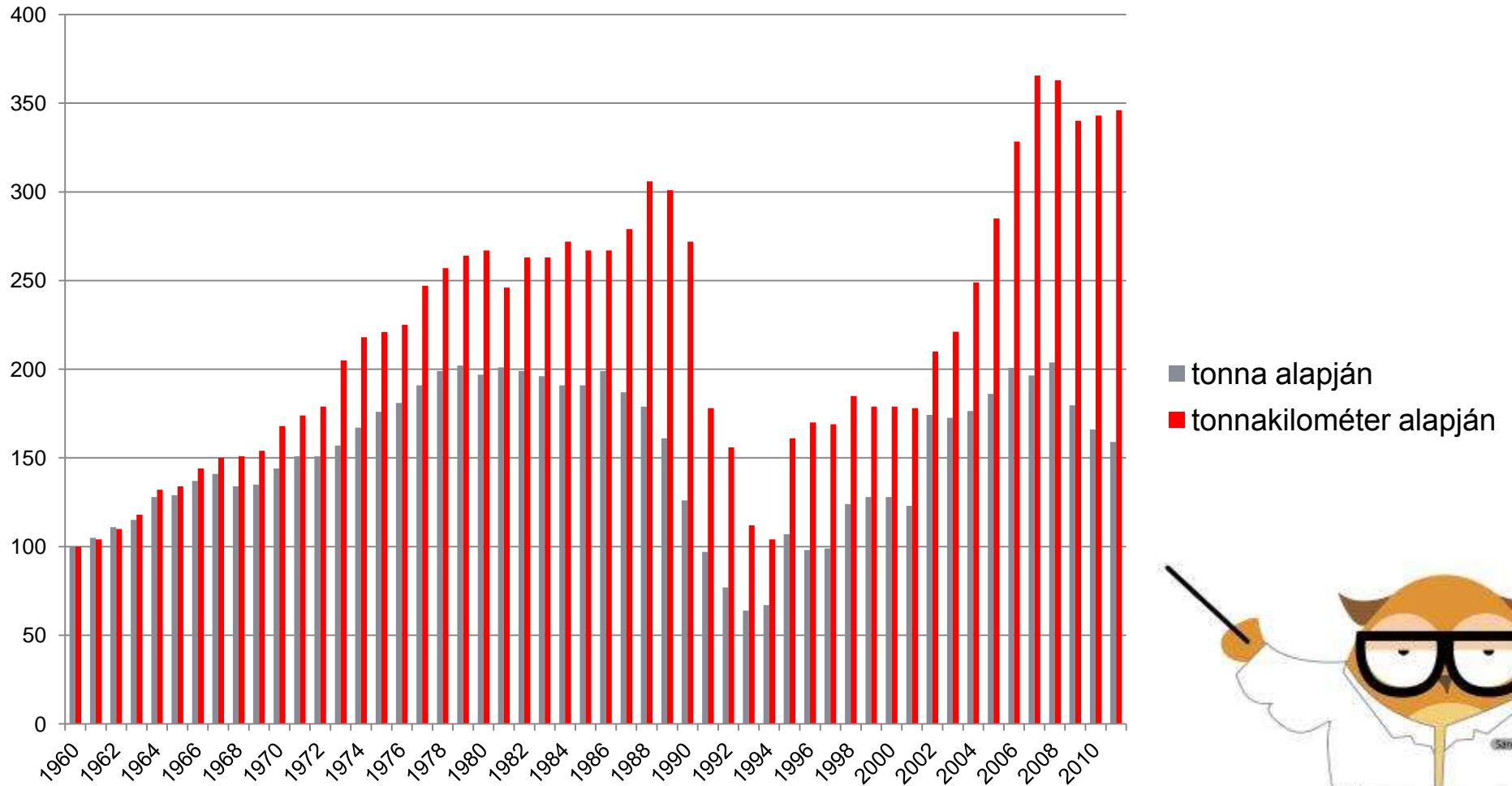
DB SCHENKER



A kúton...



Áruszállítás indexe Magyarországon (1960-2011) (1960 = 100)

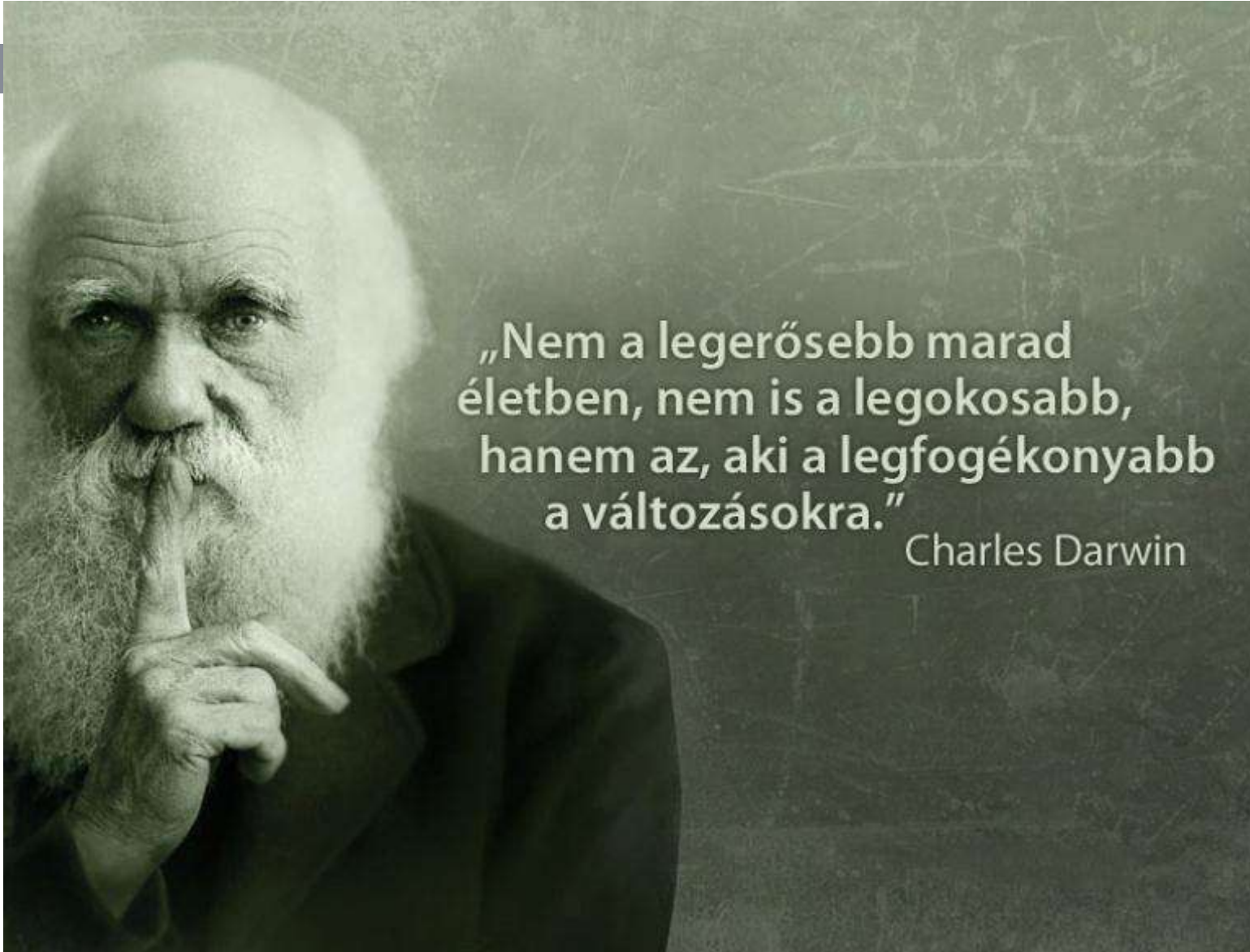


forrás: KSH



A világban csak a **változás** a biztos!

DB SCHENKER



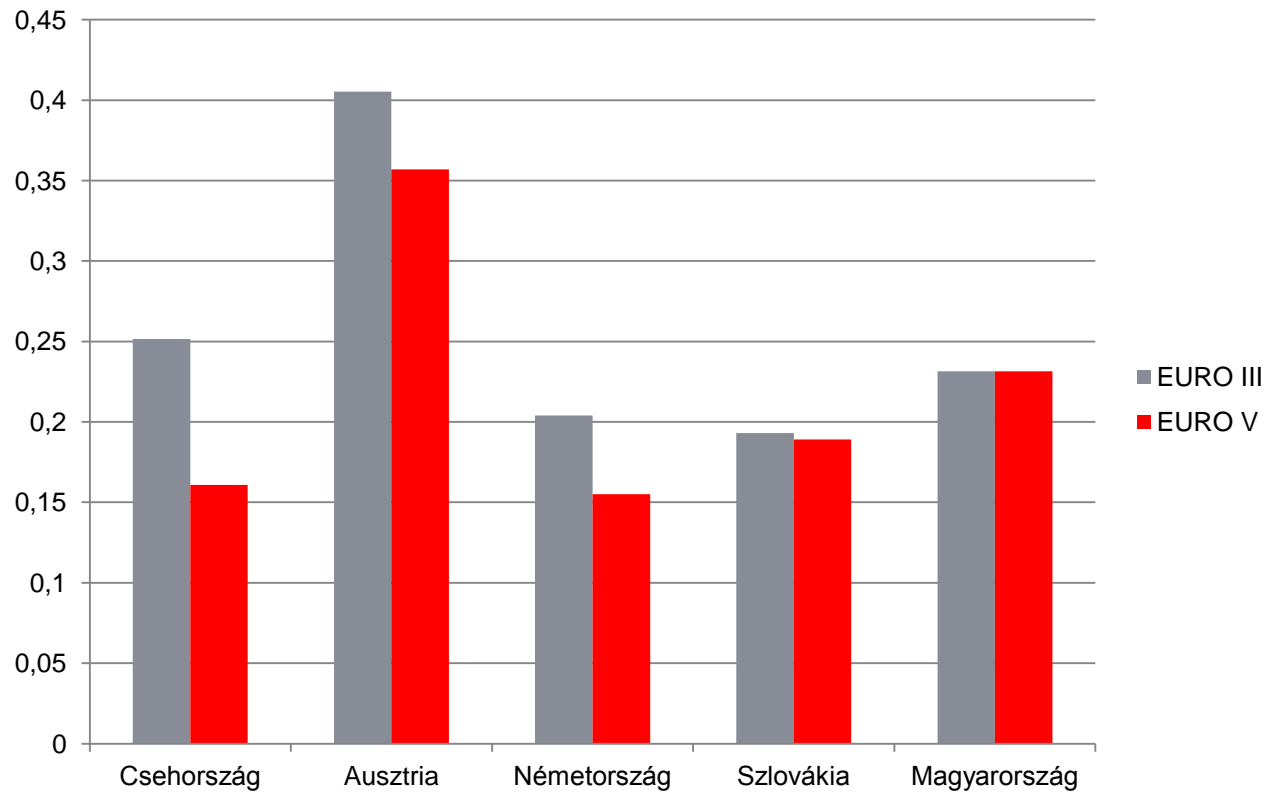


AZ „ÉV VÁLTOZÁSA”-DÍJ

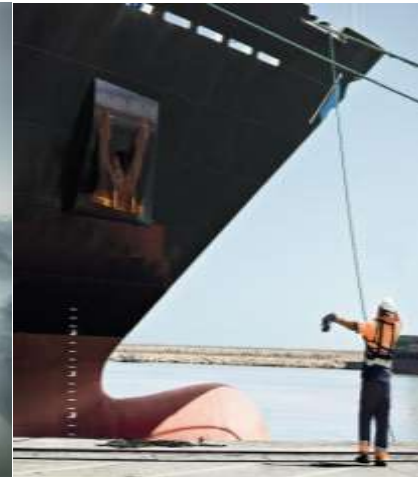
GYŐZTESE 2013-BAN:

ELEKTRONIKUS ÚTDÍJ

FAJLAGOS ÚTDÍJAK A RÉGIÓBAN / euro / km



Forrás: Eurostat

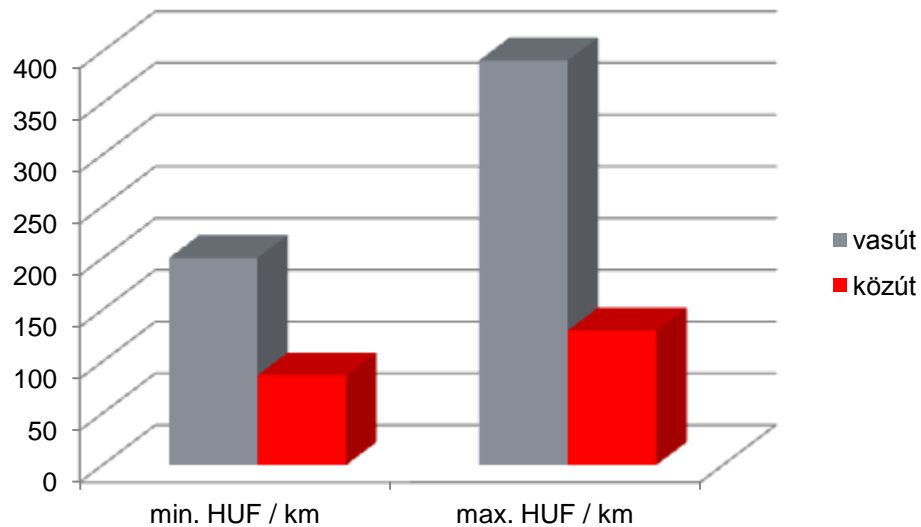


INTEGRATION HUNGARY

„Together on the way to number One“

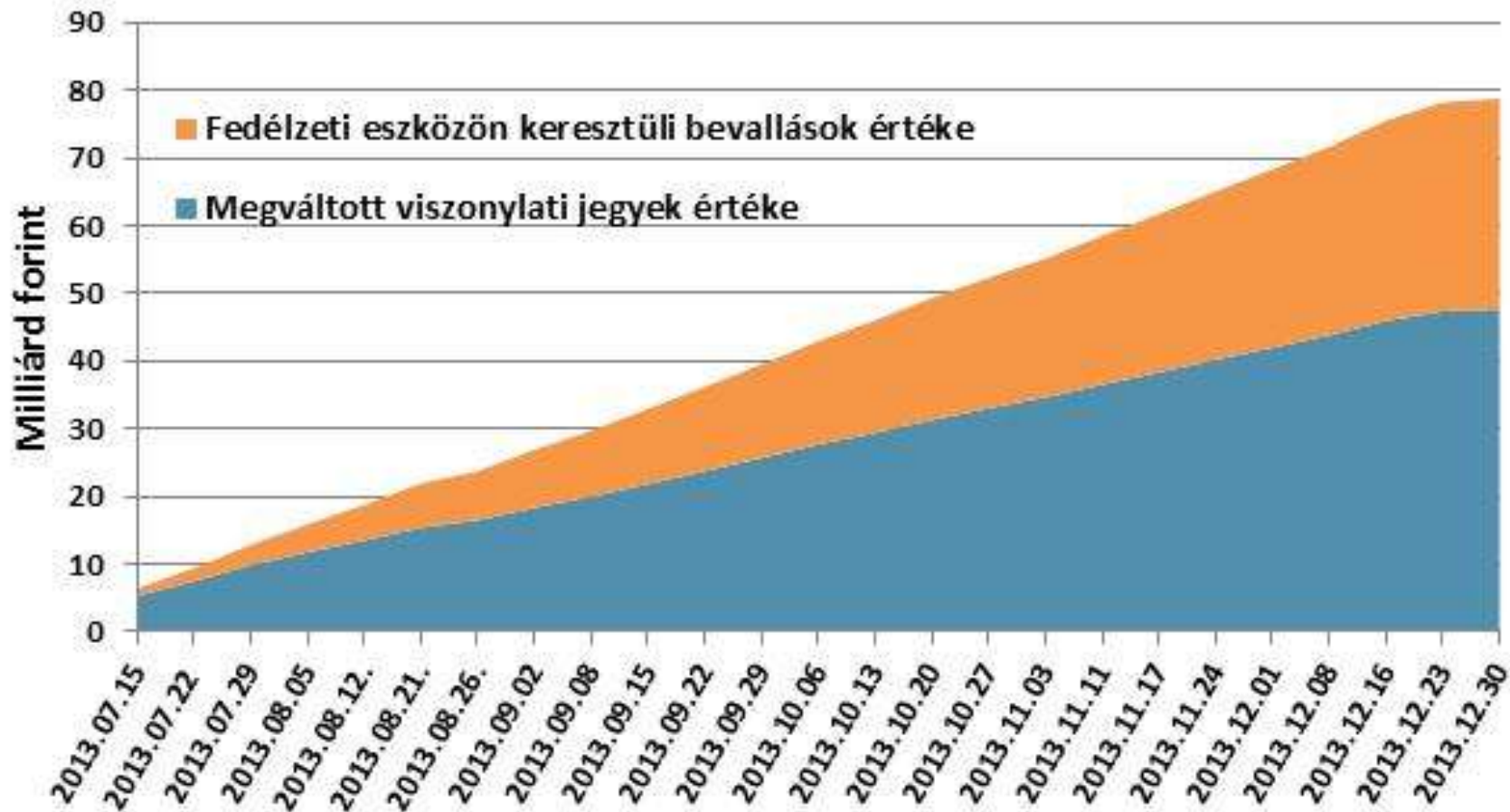
Vasúti pályahasználati vs. útdíj / **KM** alapon

pályahasználati díj	vasút	közút
min. HUF / km	200,23	86,70
max. HUF / km	391,23	130,06



* MÁV Zrt. pályahálózatán, menetvonal-biztosítási díj, felsővezeték-használati díj nélkül

** autópályadíj autópályán számolva

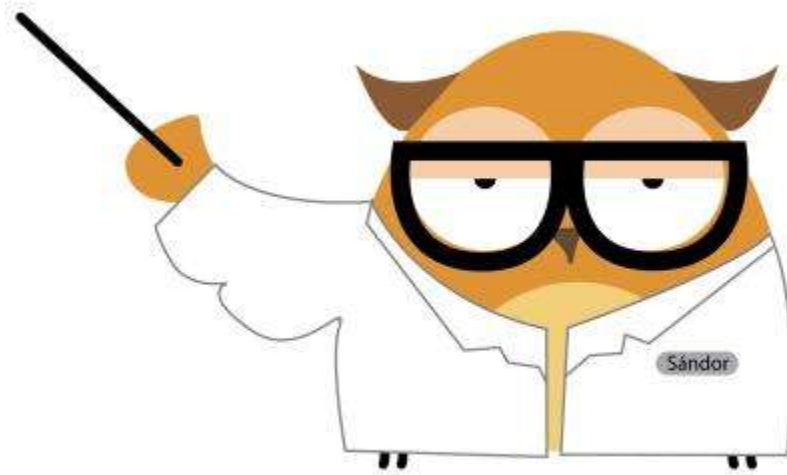


Forrás: Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.

E-útdíj, mint „**eszköz**” általában...

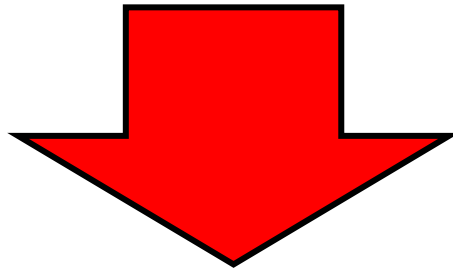
- **állami bevétel növelése**
 - **általános „adóbeszedés”** (mindegy, csak bevétel legyen...)
 - **speciális forgalmak adóztatása** (nemzetközi, belföldi, tranzit)
- **forgalomszabályozás** (mennyi és mi közlekedjen...)
- **forgalomirányítás** (merre közlekedjen...)
- **versenyképesség alakítása**
 - **modalitások közt** (vasút, közút, bármimás...)
 - **versenyszereplők közt** (honosság, cégméret, megymás...)

- **állami bevétel növelése**
 - **általános „adóbeszedés”**
 - ~~speciális forgalmak adóztatása~~
 - ~~forgalomszabályozás~~
 - ~~forgalomirányítás~~
 - ~~versenyképesség alakítása~~
 - ~~modalitások közt~~
 - ~~versenyszereplők közt~~



Kik a fajlagosan több útdíjat fizetők?

- jellemzően a **legkisebb kategóriájú tehergépkocsival** rendelkezők / közlekedők
- jellemzően **belföldi forgalomban** dolgozók
- jellemzően **kevesebb árutömeget** mozgatók



**MAGYAR + TŐKESZEGÉNY +
KISVÁLLALKOZÓ**

Siim Kallas, közlekedési ügyekért felelős EU-biztos szerint

- az útdíj **nincs összhangban** az EU-direktívával
- **nincs összefüggésben** az infrastruktúra költségeivel
- díjszámítás **módszertana nem eléggé átlátható**
- **uniós véleményezés előtt életbe léptették** az útdíjrendszert



ÉS VÉGÜL: HOGYAN CSÖKKENTSÜK FIZETENDŐ ÚTDÍJUNKAT?



OPTIMALIZÁLJUK VOLUMENJEINKET!



HASZNÁLJUK KI AZ ADÓDÓ SZINERGIÁKAT!



© Roberto Weisner/SOS SAHARA

Legyünk felxi... flexx... felksz... a **RUGALMASSABBAK!**



VÁLASSZUNK MÁSIK SZÁLLÍTÁSI MODALITÁST! **DB** SCHENKER



VÁLASSZUNK **TERMÉSZETBARÁT** MEGOLDÁST! **DB** SCHENKER



Az innováció segítségével:
válasszunk **ÚJFAJTA** szállítóeszközt!



VÁLASSZUNK MÁSIK ÚTIRÁNYT!



EGYESÍTSÜK ERŐINKET!

DB SCHENKER



**„MINDEN JÓ,
HA VÉGE!”**

(Maja közmondás)

VÉGE!

**KÖSZÖNÖM
MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**

<https://independent.academia.edu/ÁrpádVásárhelyi>



Dr. VÁSÁRHELYI ÁRPÁD

Schenker Kft.

1239 Budapest, Európa utca 5.

Tel. 06 1 278 71 05

E-mail: arpad.vasarhelyi@schenker.hu